12th December 1961]

*2271 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI: Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) the details of the city roads that are to be upgraded; and

(*b*) whether the Government has received any communication from the corporation asking for grants and loans for the same during 1960?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: (*a*) A list[a] is placed on the table of the House.

(*b*) Yes, Sir.

SRI N. K. PALANISAMI: ஸார், மொத்தமாக இந்த நகரத்தில் உள்ள ரோடுகளுக்கு எவ்வளவு பணம் செலவாகும்? எவ்வளவு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது? பாக்கி தொகைக்கு என்ன செய்யப் போகிறீர்கள்?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: 1960-61-ல் 30 லட்சம் ரூபாய் கடனாகவும் மான்யமாகவும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பின்னர் 1961-62-ல் 29 லட்சம் ரூபாய் கடனாகவும் 29 லட்சம் ரூபாய் மான்யமாகவும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதிலே ப்ரையாரிட்டி—அதாவது எந்தெந்த ரோடுகளைப் பழுது பார்க்க வேண்டுமென்பதை—கார்ப்பொரேஷனே நிர்ணயித்துக்கொள்கிறார்கள்.

SRI N. K. PALANISAMI: மொத்தச் செலவு எவ்வளவு என்று கனம் மந்திரி அவர்கள் சொல்வார்களா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: மொத்தச் செலவு பற்றி என்னிடம் விவரம் இல்லை.

SRI K. VINAYAKAM: Are the Government aware of the fact that the Corporation is interested in improving only main thoroughfares like Mount Road and Poonamalee High Road at the expense of small streets and lanes which are in the interior parts of the City like Kodambakkam and Saidapet?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: The hon. Member may be interested in Kodambakkam but in the paper placed on the table of the House, a good number of interior roads are also mentioned.

Engineering College, Guindy

*2243 *Q.*—SRI V. K. KOTHANDARAMAN: கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கிண்டி இஞ்சினீரிங் காலேஜில் (i) Tele-communication, (ii) Mining Engineering பிரிவு எப்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டது?

---

a Printed as Appendix III on pages 597–599 infra.